

La Qualité pour vous Rassurer



الجزائرية لقنوات الري
ALGÉRIENNE DES CANALISATIONS HYDRAULIQUES

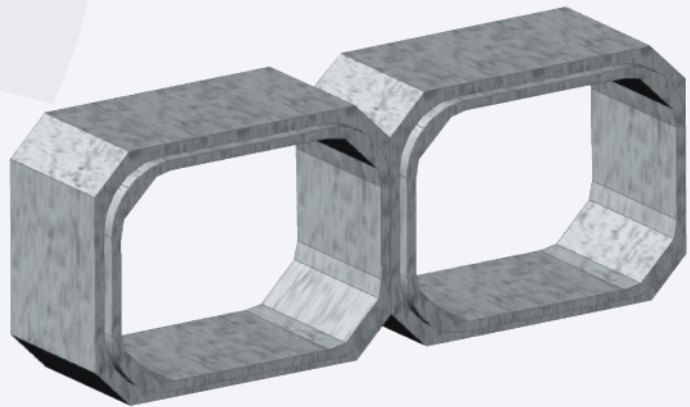
Dalots

FICHE TECHNIQUE

Dalot en béton armé:

Définition:

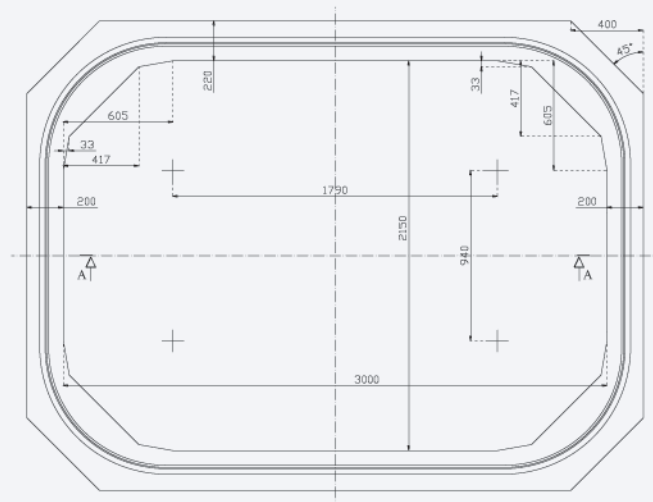
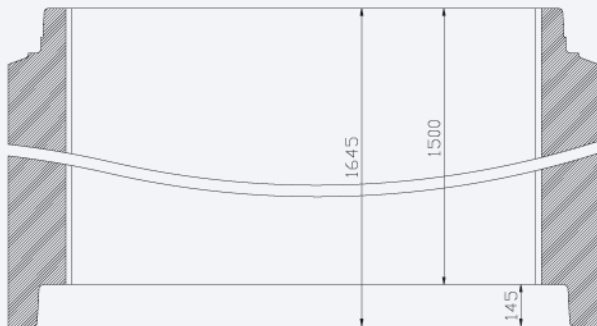
Dalot:



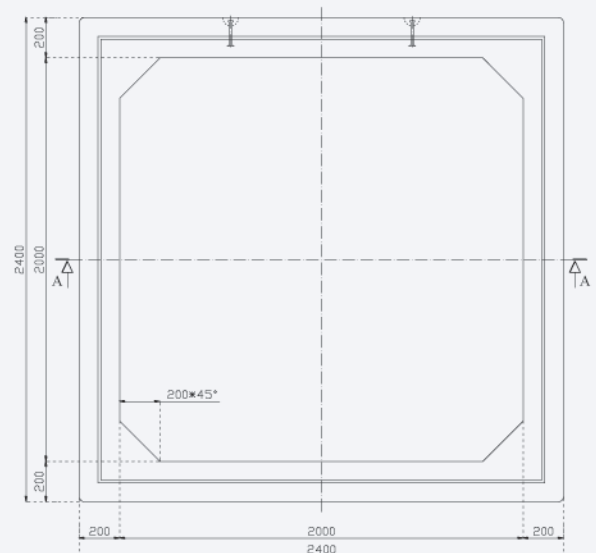
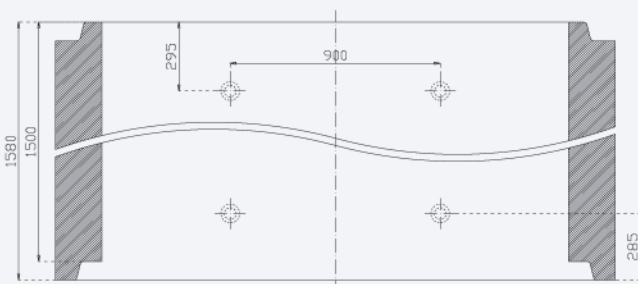
Le dalot est une canalisation rectangulaire en béton armé, utilisé sous les traverses de route et les évacuations des débits d'eau important.

Caractéristiques géométriques:

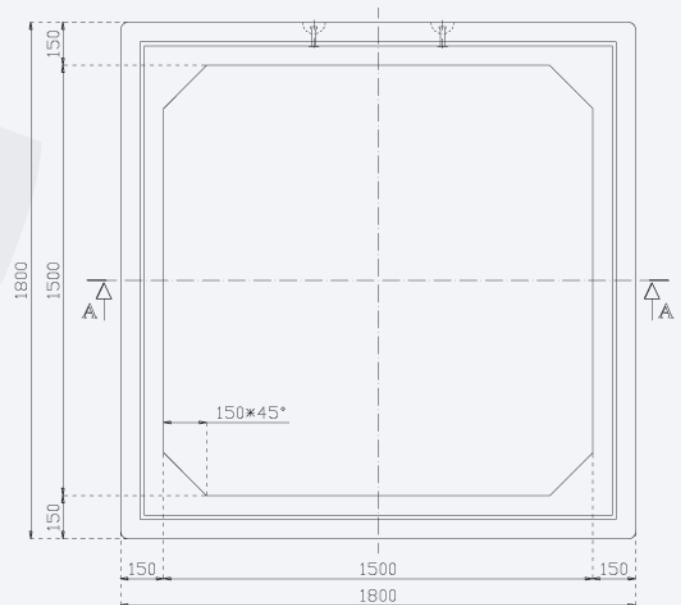
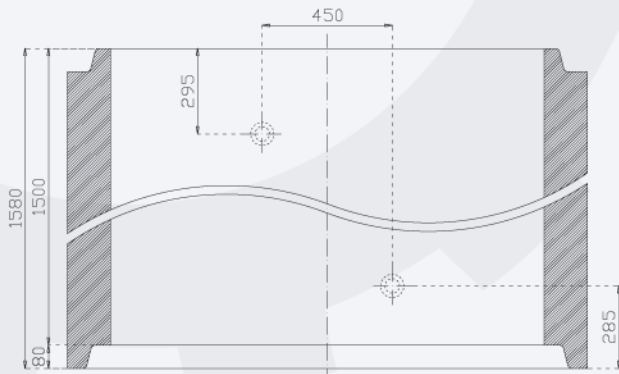
1- Dalot 3000*2150



2- Dalot 2000*2000



3- Dalot 500*1500



Dim int L*H	L (mm)	H (mm)	EP (mm)	EG (mm)	Poids kg	Nombre des Ancre
3000*2150	3000	2150	220	200	9034	4*5T
2000*2000	2000	2000	200	200	6545	4*5T
1500*1500	1500	1500	150	150	3890	2*5T

Emboitement:

L'assemblage des deux dalots est assuré à l'aide d'un joint souple en caoutchouc qui répond à vos exigences et garantissant:

- Une étanchéité parfaite.
- Une pose rapide et facile.
- Une absorption des légers mouvements de terrain
- Une bonne résistance aux efforts radiaux

Le joint et l'about doivent être nettoyés et lubrifiés avec du savon ou de la graisse adéquate de façon régulière sur toute sa périphérie pour faciliter le glissement, Le léger retour qui a lieu après l'emboîtement est normal.



- **Marquage:**

- Selon la norme NF 120 révision 1 2005 les regards sont marqué a l'extérieur de façon lisible est durable soit par jet d'encre ou par tampon encreur, la lisibilité et la durabilité du marquage et assurées au moins jusqu'à la pose de produit.

- **Système de manutention et pose:**

- Lit de pose:**

- Le lit de pose est constitué d'une épaisseur de matériau supérieure ou égale à 10 cm sur sol normal et à 15 cm sur sol dur ou rocheux.
- Si le lit de pose est fait en béton, il convient de poser au-dessus une couche de matériau fin permettant de niveler et d'éviter tout contact direct entre les surfaces en béton.
- Il est recommande d'intégrer la ligne et la pente spécifiées dans le lit de pose.

- **Pose:**

- Une ligne de dalot est généralement pose depuis l'extrémié située en aval avec les abouts femelles orientés vers l'amont pour recevoir le dalot suivant à poser.
- Avant de pose les dalots, il convient de les inspecter pour s'assurer qu'ils sont propres et non endommagés.
- Eviter que du matériau détache de la surface de pose ne pénètre dans l'interstice du joint lors du positionnement de l'élément.



Le calage est soit définitif par remblai partiel, soit provisoire, à l'aide de cales. Le calage au moyen de matériaux durs est interdit.

Remblaiement:

Il convient de remblai le plus rapidement possible une fois les dalots posés, avec des couches n'excédent pas 200 mm, compacte avec un compacteur léger où a main.

Choix du matériau de remblai : Le remblai autour du dalot, et, au moins jusqu'à la moitié de la hauteur, est constitué de matériau apte au compactage et propre à assurer une assise efficace au dalot.

Exécution du remblai: Il est indispensable d'assurer un compactage uniforme avec la moitié inférieure du dalot. Le remblai est mis en place et compacté par couches successives (maximum 0,30 m) au moins jusqu'à la moitié de la hauteur du dalot. Au-dessus, le remblaiement est poursuivi en veillant à utiliser des engins compatibles avec la résistance du dalot et la hauteur atteinte par le remblai.



Circulation des engins de chantier : Cette circulation n'est possible que lorsque le remblai a atteint la hauteur suffisante pour assurer la répartition des charges compatibles avec la résistance du dalot.

Les produits:

- Les produits sont manipulés et stockés dans des conditions non susceptibles de les détériorer. En particulier, leur manutention est effectuée avec des moyens adaptés.
- L'élingue par l'intérieur du produit est interdite.
Une attention particulière doit être portée aux extrémités.
- Il convient pour les produits de les déposer sans brutalité sur le sol et de ne pas les rouler sur des pierres ou sur un sol rocheux.

